



**Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek**

**1400300 Wegvervoer en logistiek voor rekening van derden**

|                                                                                                                                      |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>RIJDEND PERSONEEL .....</b>                                                                                                       | <b>2</b>  |
| Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009 (96.988) (met uitzondering van het garagepersoneel).....                        | 2         |
| <b>NIET-RIJDEND PERSONEEL.....</b>                                                                                                   | <b>6</b>  |
| Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009 (96.988) (met uitzondering van het garagepersoneel).....                        | 6         |
| <b>VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET CHAUFFEUR .....</b>                                                                                    | <b>10</b> |
| Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 (104.953) (met uitzondering van goederenbehandeling voor rekening van derden) ..... | 10        |
| <b>GARAGEPERSONEEL .....</b>                                                                                                         | <b>12</b> |
| Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 2004 (72396) .....                                                                       | 12        |



## **RIJDEND PERSONEEL**

### **Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009 (96.988) (met uitzondering van het garagepersoneel)**

Anciënniteitstoeslag voor het rijdend en het niet- rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

#### *HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied*

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het koninklijk besluit van 7 mei 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het koninklijk besluit van 6 april 1995 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31 mei 2007).

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die zich inlaten met :

- 1° Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 2° Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoersvergunning vereist is;
- 3° Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoersvergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 4° Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is.



§ 3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;  
2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan : ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan : het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met "ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan : de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11, 1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

## HOOFDSTUK II. *Definities*

Art. 2. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters behorende tot de categorie van het rijdend en niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

## HOOFDSTUK III. *Anciënniteitstoeslag*



Art. 3. De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf :

- 3 jaar dienst;
- 5 jaar dienst;
- 8 jaar dienst;
- 10 jaar dienst;
- 15 jaar dienst;
- 20 jaar dienst.

Art. 4. Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 pct. voor alle arbeidsuren en beschikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt :

- 0,05 EUR na 3 jaar dienst;
- 0,05 EUR na 5 jaar dienst (of 0,10 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 8 jaar dienst (of 0,15 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 10 jaar dienst (of 0,20 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 15 jaar dienst (of 0,25 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 20 jaar dienst (of 0,30 EUR in totaal).

Art. 5. Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Art. 6. Vanaf 1 januari 2010 wordt de anciënniteitstoeslag jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte en dit zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van (eveneens) 26 november 2009, tot koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet-rijdend personeel van de sectoren goederen-vervoer ten lande voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijzen.

Art. 7. De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Art. 8. Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.

#### HOOFDSTUK IV. *Juridisch kader*

Art. 9. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (koninklijk besluit van 19 juli 2006 - Belgisch



Staatsblad van 10 augustus 2006) betreffende de anciënniteitstoeslag voor het rijdend en het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

#### HOOFDSTUK V. *Geldigheidsduur*

Art. 10. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2010 en is gesloten voor onbepaalde duur



## **NIET-RIJDEND PERSONEEL**

### **Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009 (96.988) (met uitzondering van het garagepersoneel)**

Anciënniteitstoeslag voor het rijdend en het niet- rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

#### *HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied*

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het koninklijk besluit van 7 mei 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het koninklijk besluit van 6 april 1995 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31 mei 2007).

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die zich inlaten met :

1° Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoersvergunning vereist is;

3° Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoersvergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is.



§ 3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;  
2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan : ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan : het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met "ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan : de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11, 1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

## HOOFDSTUK II. *Definities*

Art. 2. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters behorende tot de categorie van het rijdend en niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

## HOOFDSTUK III. *Anciënniteitstoeslag*



Art. 3. De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf :

- 3 jaar dienst;
- 5 jaar dienst;
- 8 jaar dienst;
- 10 jaar dienst;
- 15 jaar dienst;
- 20 jaar dienst.

Art. 4. Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 pct. voor alle arbeidsuren en beschikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt :

- 0,05 EUR na 3 jaar dienst;
- 0,05 EUR na 5 jaar dienst (of 0,10 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 8 jaar dienst (of 0,15 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 10 jaar dienst (of 0,20 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 15 jaar dienst (of 0,25 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 20 jaar dienst (of 0,30 EUR in totaal).

Art. 5. Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Art. 6. Vanaf 1 januari 2010 wordt de anciënniteitstoeslag jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte en dit zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van (eveneens) 26 november 2009, tot koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet-rijdend personeel van de sectoren goederen-vervoer ten lande voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijzen.

Art. 7. De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Art. 8. Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.

#### HOOFDSTUK IV. *Juridisch kader*

Art. 9. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (koninklijk besluit van 19 juli 2006 - Belgisch



Staatsblad van 10 augustus 2006) betreffende de anciënniteitstoeslag voor het rijdend en het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

#### HOOFDSTUK V. *Geldigheidsduur*

Art. 10. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2010 en is gesloten voor onbepaalde duur



## **VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET CHAUFFEUR**

### **Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 (104.953) (met uitzondering van goederenbehandeling voor rekening van derden)**

Arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs van de diensten voor het verhuur van voertuigen met chauffeur

#### *HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek alsook op hun chauffeurs.

Onder "chauffeurs", wordt bedoeld : de mannelijke en vrouwelijke chauffeurs.

#### *HOOFDSTUK II. Juridisch kader*

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2008, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, betreffende de arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en algemeen verbindend verklaard door het koninklijk besluit van 9 september 2008, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 11 april 2008.

#### *HOOFDSTUK III. Begripsomschrijving*

Art. 3. Met "vervoer verricht met huurauto's met chauffeur" wordt bedoeld : ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.



## HOOFDSTUK V. *Minimumloon*

Art. 7. De chauffeurs van de onder artikel 1 bedoelde werkgevers worden per uur beloond.

Art. 8. Het minimumloon wordt vanaf 1 februari 2011 op 11,0408 EUR per uur vastgesteld. Het uurloon wordt verhoogd in functie van de anciënniteit van de werknemer in de onderneming, volgens volgende bepalingen :

| Anciënniteit      | Uurloon (EUR) |
|-------------------|---------------|
| Minder dan 3 jaar | 11,0408 EUR   |
| Vanaf 3 jaar      | 11,1513 EUR   |
| Vanaf 5 jaar      | 11,2616 EUR   |
| Vanaf 8 jaar      | 11,3720 EUR   |
| Vanaf 10 jaar     | 11,4824 EUR   |
| Vanaf 15 jaar     | 11,5929 EUR   |
| Vanaf 20 jaar     | 11,7033 EUR   |

Art. 9. De gunstigere loonvoorwaarden die op ondernemingsvlak bestaan worden gehandhaafd.

## HOOFDSTUK IX. *Geldigheidsduur*

Art. 14. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang vanaf 1 juli 2011 en is voor onbepaalde duur gesloten.



## **GARAGEPERSONEEL**

### **Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 2004 (72396)**

Vaststelling van de beroepenclassificaties en de lonen van de werklieden en werksters in de garages van de ondernemingen voor goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de ondernemingen voor goederenbehandeling voor rekening van derden

#### *HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied*

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld : de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5° Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestel-wagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.



§ 3. Onder "subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld : de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die buiten de havenzones, zich inlaten :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;
2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld : de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het garagepersoneel. De collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de leerlingen waarvan de leerovereenkomst door het Ministerie van Middenstand erkend is.

Art. 6. Arbeidsvoorwaarden.

De collectieve arbeidsovereenkomsten in het PC 140.04 en 140.09 van toepassing op het niet-rijdend personeel, andere dan deze met betrekking tot de functieclassificatie, de uurlonen en het indexatie systeem, blijven van toepassing op het garagepersoneel in dezelfde subsectoren tewerkgesteld.

#### HOOFDSTUK IV. *Opheffingsbepaling*

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2000, koninklijk besluit van 26 februari 2002, Belgisch Staatsblad van 24 oktober 2002, geregistreerd met nummer 55304/CO/140.04.09, tot vaststelling van de beroepenclassificaties en de lonen van de werklieden en werksters in de garages van de ondernemingen voor goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de ondernemingen voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

#### HOOFDSTUK V. *Geldigheidsduur*

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in voege op 1 mei 2004.

Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.