1100000 Paritair Comité voor de textielverzorging

Eindejaarspremie....1
Maaltijdcheques....1
Ploegenpremies....1
Stukloon....2
Hogere functies - vergoeding....2
Ploegbaas....2
Kostenvergoeding voor chauffeur – baankosten....2
Vervoerkosten....3

De hierna vermelde CAO's kunnen geraadpleegd worden op de site van de FOD WASO : http://www.werk.belgie.be/searchCAO.aspx?id=4708
Aangezien de site geen CAO's van vóór 1999 toont, wordt de tekst van de oudere CAO's in deze fiche opgenomen.

Eindejaarspremie

CAO van 23 juni 2011 (105.781)
Eindejaarspremie
Alle artikels.
Geldigheidsduur : 1 januari 2011 voor onbepaalde duur.

Maaltijdcheques

CAO van 19 juni 2007 (85.638)
Classificatie van de functies - lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 28 en 33.
Geldigheidsduur : 1 januari 2008 voor onbepaalde duur.

CAO van 23 juni 2011 (105.778)
Lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 7 en 11.
Geldigheidsduur : 1 januari 2011 voor onbepaalde duur.

CAO van 16 september 2015 (129.859)
Toekenning van maaltijdcheques
Alle artikels.
Geldigheidsduur : 1 januari 2016 voor onbepaalde duur.

Ploegenpremies

CAO van 23 december 1998 (50.483)
Lonen en arbeidsvoorwaarden

Art. 1, 2, 8, 12, 14 en 15.
Geldigheidsduur : 1 januari 1997 voor onbepaalde duur.

CAO van 19 juni 2007 (85.638)
Classificatie van de functies - lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 26 en 33.
Geldigheidsduur : 1 januari 2008 voor onbepaalde duur.

CAO van 23 juni 2011 (105.778)
Lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 5 en 11.
Geldigheidsduur : 1 januari 2011 voor onbepaalde duur.

Stukloon

CAO van 23 december 1998 (50.483)
Lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 6, 12, 14 en 15.
Geldigheidsduur : 1 januari 1997 voor onbepaalde duur.

CAO van 19 juni 2007 (85.638)
Classificatie van de functies - lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 25 en 33.
Geldigheidsduur : 1 januari 2008 voor onbepaalde duur.

Hogere functies - vergoeding

CAO van 23 december 1998 (50.483)
Lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 4 en 15.
Geldigheidsduur : 1 januari 1997 voor onbepaalde duur

Ploegbaas

CAO van 23 december 1998 (50.483)
Lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 7, 12, 14 en 15.
Geldigheidsduur : 1 januari 1997 voor onbepaalde duur.

Kostenvergoeding voor chauffeur – baankosten

CAO van 19 juni 2007 (85.638)
Classificatie van de functies - lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 2, 27bis en 33.

Geldigheidsduur : 1 januari 2008 voor onbepaalde duur.

Vervoerkosten

CAO van 15 maart 1972 (1.262)
Vervoer van de werknemers
Alle artikels.
Geldigheidsduur : 1 april 1972 voor onbepaalde duur.

Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers en werkneemsters die tot de bevoegdheid van het Nationaal Paritair Comité voor het wasserij-, ververij- en ontvettingsbedrijf ressorteren.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van punt 9 van het nationaal interprofessioneel akkoord van 15 juni 1971, betreffende het vervoer van de werknemers, dat de werkgeversbijdrage regelt in de kosten, gedragen door de werknemers die een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel benutten om zich tussen hun woonplaats en de plaats van tewerkstelling te verplaatsen.

Vervoer per spoor (N.M.B.S.)

Art. 3. Wat het door de N.M.B.S. georganiseerde vervoer betreft, stellen de ondertekenende partijen vast dat het koninklijk besluit van tot vastlegging van de bijdragen van de ondernemingen in de prijs van het sociaal abonnement 2de klas van de N.M.B.S., de uitvoering regelt van lid a, van punt 9 van het nationaal interprofessioneel akkoord van 15 juni 1971.

Vervoer per buurtspoorweg (N.M.V.B.)

Art. 4. Wat het door de nationale maatschappij van buurtspoorwegen georganiseerde vervoer betreft, komen de ondertekenende partijen overeen dat de bijdrage van de ondernemingen in de prijs van de weekabonnementen en van de gewone abonnementen, voor de verplaatsingen die 5 km. (of 5 secties, naargelang van het geval) vanaf de vertrekhalte overschrijden, gelijk is aan 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement van de N.M.B.S. in 2de klas (zie koninklijk besluit, vermeld onder artikel 3) voor het overeenstemmend aantal kilometers (of secties).

De aanduiding van het aantal kilometers (of secties) staat op de door de N.M.V.B. afgeleverde vervoerbewijzen. De bijdrage van de ondernemingen moet evenwel in geen geval 50 pct. van de door de werknemer betaalde prijs overschrijden.

Stedelijk en voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoer

Art. 5. Wat het stedelijk en voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoer betreft dat georganiseerd wordt, hetzij door de maatschappijen die lid zijn van de Belgische Vereniging der stedelijke gemeenschappelijke vervoersondernemingen, hetzij door de N.M.V.B., leggen de ondertekenende partijen als volgt de modaliteiten vast van de bijdrage van de werklieden en

werksters ondernemingen ten gunste van de werknemers wier gewone woonplaats gelegen is buiten een zone van 5 km. in de omtrek van hun werkplaats :

§ 1. a) de werknemers in kwestie leggen aan de directie van de ondernemingen een ondertekende verklaring voor, waarin verzekerd wordt dat zij gewoonlijk over een afstand van méér dan 5 km. een stedelijk of voorstedelijk gemeenschappelijk vervoermiddel benutten om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling - en omgekeerd - te begeven;

b) de directie van de onderneming mag op elk ogenblik controleren of deze verklaring met de werkelijkheid strookt;

§ 2. a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de ondernemingen gelijk aan 50 pct. van de prijs van de sociale abonnementen 2de klas van de N.M.B.S. voor een overeenstemmende afstand;

b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de ondernemingen forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement 2de klas van de N.M.B.S. voor een afstand die geschat wordt op 7 km. (dit is 32 F per week voor de weekabonnementen of 132 F per maand voor de maandabonnementen), zonder evenwel 50 pct. van de effectief door de werknemer betaalde prijs te overschrijden.

Vervoer verricht door de N.M.B.S., de N.M.V.B. en/of de stedelijke- en voorstedelijke openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen

Art. 6. De ondertekenende partijen komen overeen dat, in geval de werknemer meer dan één openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel gebruikt en de met het stedelijk en/of voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoer afgelegde afstand kan worden nagegaan, de bijdrage van de ondernemingen in het totaal van de transportkosten gelijk is aan 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement 2de klas van de N.M.B.S., voor het aantal kilometers dat overeenkomst met het totaal van de kilometeraantallen (en/of secties) die op de onderscheiden vervoerbewijzen vermeld staan.

Art. 7. De ondertekenende partijen komen overeen dat zij, in geval de werknemer meer dan één openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel gebruikt en de met een stedelijk en/of voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel afgelegde afstand niet kan worden nagegaan en de afgelegde afstand dus niet het voorwerp kan uitmaken van een optelling, tewerk zullen gaan zoals in voorgaand artikel beschreven wordt en de bijdrage van de onderneming voor de met het stedelijk en/of voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoer afgelegde afstand forfaitair vastleggen (zoals gepreciseerd in artikel 5, § 2, lid b).

Door de onderneming met de financiële deelneming van de werknemers georganiseerd vervoer of door de ondernemingen voor een gedeelte van het traject uitsluitend op eigen kosten georganiseerd vervoer

Art. 8. In de ondernemingen die reeds voorzien in bijdragen voor het vervoer van de werknemers naast de door het koninklijk besluit van vastgelegde bijdrage in de prijs van de sociale abonnementen van de N.M.B.S., dient men een oplossing te zoeken die met name ingegeven is door deze overeenkomst en door de volgende overwegingen :

a) voor het door de ondernemingen met de financiële deelneming van de werknemers georganiseerd vervoer, wordt de bijdrage van de ondernemingen berekend met inachtneming van de door de ondernemingen reeds voor de organisatie van het vervoer gedragen lasten;
b) voor het door de ondernemingen voor een gedeelte van het traject uitsluitend op eigen kosten georganiseerd vervoer, wanneer de werknemer eveneens openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen benut, wordt de bijdrage van de werkgever berekend op basis van de totale met een gemeenschappelijk vervoermiddel afgelegde afstand, met aftrek nochtans van de kosten die de onderneming reeds draagt voor het door haar georganiseerd vervoer;
c) de financiële tussenkomst van de arbeiders mag in geen geval hoger zijn dan de helft van de prijs van een sociaal abonnement N.M.B.S. 2de klas over deze afstand;

Terugbetalingstijdstip

Art. 9. De bijdrage van de ondernemingen in de door de werknemers gedragen transportkosten zal maandelijks betaald worden voor het vervoerbewijs met geldigheid van één maand, en éénmaal per week voor de vervoerbewijzen met geldigheid van één week.

De tussenkomst van de werkgevers in de transportkosten per buurtspoorweg zal betaald worden op voorlegging van de transportbewijzen afgeleverd door de N.M.V.B.

De tussenkomst van de werkgevers in de kosten voor het gemeenschappelijk openbaar stedelijk en voorstedelijk vervoer zal geschieden tegen afgifte van het door de onderneming voor gemeenschappelijk openbaar stedelijk en voorstedelijk vervoer afgeleverd.

Modaliteiten van terugbetaling.

Art. 10. De tussenkomst van de werkgevers in de transportkosten per spoor zal betaald worden tegen aflevering van het speciaal getuigschrift voor de sociale abonnementen, uitgegeven door de N.M.B.S.

Teneinde mogelijke misbruiken te vermijden en met het oog op het vergemakkelijken van de aflevering van deze vervoerbewijzen, wordt aan de ondernemingen aanbevolen de voorverkoop van rittenkaarten te organiseren voor het stedelijk- of voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoer.

Duur van de overeenkomst

Art. 11. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor een onbepaalde duur. Zij zal uitwerking krijgen vanaf 1 april 1972.

CAO van 17 mei 2005 (75.815)
Vergoeding wegens tegemoetkoming in de vervoerskosten
Alle artikelen
*Geldigheidsduur : 1 januari 2005 voor onbepaalde duur***.**

CAO van 19 juni 2007 (85.638)
Classificatie van de functies - lonen en arbeidsvoorwaarden

Art. 1, 2, 27 en 33.
*Geldigheidsduur : 1 januari 2008 voor onbepaalde duur***.**

CAO van 23 juni 2011 (105.778)
Lonen en arbeidsvoorwaarden
Art. 1, 6bis en 11.
Geldigheidsduur : 1 januari 2011 voor onbepaalde duur.