

Minimumlonen per Paritair (Sub)Comité

Paritair Comité 1430000: zeevisserij

Inwerkingtreding 01/10/2008 (Laatst bewerkt 01/10/2014)

1. DEELSECTOR: PAKHUIZEN

De bestaande jongerenlonen werden vanaf 01/07/2007 afgeschaft. Dit heeft als gevolg dat de CAO 50 van de NAR betreffende de waarborg van een gemiddeld minimum maandinkomen voor werknemers onder de 21 jaar, niet van toepassing is voor de sectorale minimumlonen. NAR-CAO 43 betreffende het gewaarborgd gemiddeld minimummaandinkomen (GGMMI) is wel van kracht.

1.1. UURSTELSEL (op weekbasis): 38u

1.1.1. UURLONEN: WERKLIEDEN

Categorie	
Ongeschoolde	10.64
Geoefende	10.93
Geschoolde	11.32

1.1.2. UURLONEN: STUDENTEN

Categorie	Leeftijd			
	21	20	19	18
	100%	95%	90%	85%
Ongeschoold e	10.64	10.11	9.58	9.04
Geoefende	10.93	10.38	9.84	9.29
Geschoolde	11.32	10.75	10.19	9.62

2. DEELSECTOR: ZEEVISSERS

2.1. : VARIABEL LOON

2.1.1. KLASSE: A (132 kW - nog 2 vaartuigen in de vaart) en B (132-221 kW)

Procentuele aandelen in de totale bruto opbrengst van de tijdens betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Functie	
Schipper	5.50%
Motorist	5.00%
Matroos	4.50%
Scheepsjongen	2.00%

2.1.2. KLASSE: C

Procentuele aandelen in de totale bruto opbrengst van de tijdens betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Functie	
Schipper	4.50%
Motorist	4.00%
Matroos	3.50%
Scheepsjongen	1.00%

2.2. : GEWAARBORGD MINIMUMDAGLOON

Het gewaarborgd minimumdagloon, bedoeld bij artikel 30 van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser, wordt vastgesteld op grond van de basislonen die door de zeevisserij gelden inzake arbeidsongevallen, zoals die bepaald zijn bij het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vast-stelling van de bijzondere regelen inzake de toe-passing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden.

Het wordt bekomen door deze basislonen naar een dagloon om te rekenen door middel van de volgen-de formule :

$(\text{Basisloon arbeidsongevallen}) / 220$

Voor de vaartuigen ressorterend onder klasse A en/of klasse B van de basislonen die gelden inzake arbeidsongevallen zoals die bepaald zijn in het koninklijk besluit van 1971, die de dagvisserij bedrijven en een vermogen hebben van maximaal 221 KW en niet meer dan 70 BT hebben en aan-landen in een Belgische vissershaven, wordt het basisloon naar een dagloon omgerekend door mid-del van volgende formule :

$(\text{Basisloon arbeidsongevallen} \times 65\%) / 220$

Deze formule is niet van toepassing voor de reizen van meer dan 24 uren.