



Minimumlonen per Paritair (Sub)Comité

Paritair Comité 1400300: wegvervoer en logistiek voor rekening van derden

Toestand op 02/08/2019 (Laatst bewerkt 12/03/2019)

Indexatie met 2,10% in 01/2019. In geval van indexatie in toepassing van de sectorale CAO's wordt de indexering berekend op het minimumloon. Het verschil tussen het minimumloon en het reële loon blijft behouden.

De loongegevens vanaf 19/02/2010 zijn opgenomen in het officiële paritaire subcomité 1400300 (KB van 22/01/2010). De officieuze paritaire subcomités 1400004 en 1400009 werden op die datum stopgezet.

Een werknemer in opleiding : 6 maanden na zijn aanwerving zal hij het loon ontvangen van de categorie eigen aan het bestuurde voertuig. De bedoeling is het personeel een betere opleiding te geven tot beroepschauffeur. De vormingsperiode in het bedrijf zal evenwel beperkt worden tot 3 maanden voor de werknemers die met vrucht de door de VDAB georganiseerde opleidingscursus voor vrachtwagenchauffeur hebben beëindigd.

Wanneer de werknemer voertuigen met een andere tonnenmaat bestuurt, heeft hij recht op het hoogste loon, voor zover hij minstens 50% van zijn dagelijkse tijd presteert in deze categorie. Ingeval van vast verblijf wordt aan het rijdend personeel een forfaitair loon toegekend overeenstemmend met 8 arbeidsuren. Deze uren komen niet in aanmerking voor de berekening van de gemiddelde arbeidsduur bedoeld in de arbeidswet. Men spreekt van "vast verblijf" indien de werknemer, uit noodzaak van de dienst, geen prestaties levert tussen 2 dagelijkse rusttijden of tussen een dagelijkse en een wekelijkse rusttijd, zoals voorzien in de Verord. Comm. E.G. nr. 3820/85 van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, opgenomen buiten de woonplaats of buiten de in de arbeidsovereenkomst voorziene werkplek.

1. Minimum uurlonen: Algemeen

1.1. : Rijdend personeel

Beschikbaarheidstijd is 99% van het minimumloon

Categorie	Regime	
	38u-week	39u-week met 6 betaalde compensatiedagen
Handlanger-begeleider	11.0110	10.7295
Werknemer in opleiding (vergezeld van ervaren werknemer)	11.0110	10.7295

Werknemer van een voertuig met een nuttig laadvermogen van minder dan 7 T	11.4370	11.1440
Werknemer van een voertuig met een nuttig laadvermogen van minstens 7 T en minder dan 15 T	11.6945	11.3945
Werknemer van een voertuig met een nuttig laadvermogen geluk aan 15 T of meer, een werknemer van een geleed voertuig, een werknemer van een erkend ADR-voertuig, een werknemer van een koelwagen	12.1040	11.7930

1.2. : Niet-rijdend personeel

Klasse	Regime	
	38u-week	39u-week met 6 betaalde compensatiedagen
1	12.2585	11.9435
2	12.8285	12.4990
3	13.1640	12.8280
4	13.5010	13.1550
5	13.8380	13.4830
6	14.1235	13.7605
8	14.4090	14.0395

1.3. : Garagepersoneel

De bestaande jongerenlonen werden vanaf 01/01/2011 afgeschaft. Dit heeft als gevolg dat de CAO 50 van de NAR betreffende de waarborg van een gemiddeld minimum maandinkomen voor werknemers onder de 21 jaar, niet van toepassing is voor de sectorale minimumlonen (het is eventueel nog van toepassing voor de studenten). NAR-CAO 43 betreffende het gewaarborgd gemiddeld minimummaandinkomen (GGMMI) is wel van kracht.

Categorie	Regime
	38u-week
Hulpwerkman "service" niveau A 1.1	12.7210
Hulpwerkman "service" (10 jaar ancienniteit in de onderneming) niveau A 1.2	13.2995
Hulpwerkman "service" (20 jaar ancienniteit in de onderneming) niveau A 1.3	13.9690
Hulpwerkman - niveau A21	13.2995
Hulpwerkman (10 jaar ervaring in de onderneming) niveau A22	13.9690
Hulpwerkman (20 jaar ervaring in de onderneming) niveau A23	14.6270

Geoefende hulpwerkman - niveau B	14.6270
Geschoolde arbeider - niveau C	16.2275
Geschoolde arbeider - niveau D	17.0210
Buiten categorie - niveau E	18.2245

2. Minimum uurlonen: Koerierdiensten

Beschikbaarheidstijd is 99% van het minimumloon

Categorie	Regime	
	38u-week	39u-week met 6 betaalde compensatiedagen
Rijdend personeel van koerierdiensten	12.1040	11.7930
Niet rijdend personeel van koerierdiensten	12.8285	12.4990

3. Minimum uurlonen: Ondernemingen van mailhousing en prepostaal

verwerken van mailings

Onder "mailhousing" wordt bedoeld het sorteren en het verzendklaar maken van internationale post voor rekening van derden.

Onder "prepostaal verwerken van mailings" wordt bedoeld het geheel of een gedeelte van de volgende verwerkingen : het behandelen van documenten, brochures en/of pakketten voor het samenstellen van mailings (vouwen, onder folie of omslag brengen, adresseren, enz...) alsook het sorteren en het postklaar maken van deze mailings voor rekening van derden.

Categorie	Regime
	38u-week
I	12.2600
II - Minder dan 6 maanden anciënniteit in de sector	12.2600
II - Minstens 6 maanden anciënniteit in de sector	12.8285
III - Minder dan 6 maanden anciënniteit in de sector	12.8285
III - Minstens 6 maanden anciënniteit in de sector	13.0135
IV	13.8380
V	14.4090

4. Minimum uurlonen: Besteldiensten

Beschikbaarheidstijd is 99% van het minimumloon

Categorie	Regime	
	38u-week	39u-week met 6 betaalde compensatiedagen
A	11.4370	11.1440
B	11.6945	11.3945

5. Minimum uurlonen: Diensten voor het verhuren van voertuigen met chaffeur

5.1. : Chauffeurs

5.1.1. : Werkgever aangesloten bij sociaal fonds voor de taxiondernemingen

Anciënniteit	
Minder dan 3 jaar	12.5933
Vanaf 3 jaar	12.7194
Vanaf 5 jaar	12.8451
Vanaf 8 jaar	12.9711
Vanaf 10 jaar	13.0968
Vanaf 15 jaar	13.2232
Vanaf 20 jaar	13.3492

5.2. : Garagepersoneel

Categorie	
Hulparbeider	11.5465
Geschoolde arbeider categorie 3	12.2599
Geschoolde arbeider categorie 2	13.4795
Geschoolde arbeider categorie 1	14.1966
Buiten categorie	15.1517